Giunta Regionale Ligure - seduta 20 febbraio 2015

OPERA	s.s.n. 1 via Aurelia-viabilità di accesso all'hub portuale di Savona-interconnessione tra i caselli della A10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado – variante alla s.s.n. 1 Aurelia nel tratto tra Savona torrente Letimbro e Albisola Superiore	
SETTORE	Infrastrutture	
COMUNE	Savona	
PROVINCIA	Savona	
INDIRIZZO	Savona-Albisola Superiore-Albissola Marina	
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>Il tracciato della variante all'Aurelia storica, appaltato da ANAS, ha origine a Savona – con uno svincolo lungo corso Ricci, in prossimità del torrente Letimbro, posto poco più a nord del tracciato autostradale – e termina ad Albisola Superiore, in corrispondenza della strada provinciale per Ellera, poco dopo l'attraversamento del torrente Sansobbia. Lungo il tracciato, sono previsti altri svincoli: il raccordo Miramare – a servizio della zona Valloria e quindi del porto e dell'ospedale savonese – e la rotatoria Grana – in sponda destra del torrente Sansobbia, a servizio della zona industriale di Albissola Marina. Si tratta di una strada extraurbana secondaria di categoria C1, con intervallo di velocità di progetto da 60 km/h, sezione tipo stradale ad una corsia per senso di marcia di 3,75 m ciascuna, banchine laterali da 1,5 m, per una larghezza complessiva di 10,50 m. La lunghezza complessiva del tracciato è di circa 5100 ml dei quali 3700 circa in galleria e 460 in viadotto. Questa variante equivale alla tratta centrale di un sistema più ampio, che va da Celle Ligure alla zona ovest di Savona, da dove si può proseguire sulla già esistente strada di scorrimento Savona-Vado, o entrare nel sistema autostradale al casello di Savona Zinola. Dopo diversi mesi trascorsi dalla consegna, che hanno comportato un rallentamento causato da oggettive difficoltà dovute alla complessità della cantierizzazione, alle demolizioni necessarie e alla rimozione delle principali interferenze, ad oggi i lavori sono in pieno corso di esecuzione e sono stati attivati tutti i cantieri previsti. In particolare, è stata scavata la prima galleria "Grana", lato Albisola, con metodo tradizionale, e la seconda galleria "Basci", lunga circa 490 ml con fresa TBM. Sono iniziati i lavori relativi allo svincolo Miramare, dove è in fase di completamento lo scavo su tutta l'area di svincolo. La percentuale di avanzamento è pari al 24,5%. La regione, unitamente ai Comuni interessati, ha avanzato alcune richieste migliorative rispetto al progetto approvato. La prima, già accolta da ANAS, è volta a rimediare alla bocciatura, in sede di approvazione da parte del CIPE – su indicazione del Ministero per i Beni Culturali, del previsto svincolo di Margonara, complementare al previsto svincolo Miramare e di fondamentale importanza per garantire i collegamenti della variante con la zona est di Savona e con il porto. Il progetto è stato sottoposto recentemente a Valutazione di Impatto Ambientale con esito positivo e a breve verrà sottoposto da ANAS all'approvazione del CIPE. Terminata questa procedura, verranno rivisitati i termini contrattuali temporali di fine lavori che determineranno, presumibilmente, il posticipo alla primavera del 2017. Altri temi sui quali si sta lavorando sono quelli volti a migliorare l'inserimento ambientale delle zone di: Miramare, via Schiantapetto e Rio Basci.</p>	
COMMITTENTE	ANAS S.p.A.	
QUADRO TECNICO ECONOMICO	€ 222.610.923,52	
FINANZIAMENTO	Fondi CIPE	€ 222.610.923,52
INIZIO LAVORI	15 febbraio 2012	
FINE LAVORI	primavera 2017	